

## **Regione Lazio**

**DIREZIONE PER LO SVILUPPO ECONOMICO, LE ATTIVITA'  
PRODUTTIVE E LA RICERCA**

Atti dirigenziali di Gestione

Determinazione 20 luglio 2021, n. G09834

**Anticipazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE del 28 luglio 2020, n. 38. Approvazione dell'avviso pubblico per la concessione di contributi a fondo perduto a MPMI e titolari di licenza Taxi - NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale di cui alla DGR n. 415 /2021.**

Oggetto: Anticipazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE del 28 luglio 2020, n. 38. Approvazione dell'avviso pubblico per la concessione di contributi a fondo perduto a MPMI e titolari di licenza Taxi – NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale di cui alla DGR n. 415 /2021.

## IL DIRETTORE REGIONALE PER LO SVILUPPO ECONOMICO

### LE ATTIVITA' PRODUTTIVE E LA RICERCA

SU PROPOSTA del dirigente dell'Area Misure per l'innovazione e la competitività delle imprese

VISTI:

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e s.m.i., "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale";
- il Regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale" 6 e s.m.i.;

VISTI:

- il Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88 e, in particolare, l'art. 4, il quale dispone che il Fondo per le aree sottoutilizzate sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, di seguito FSC, e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, che approva la ripartizione delle risorse FSC 2014-2020 per area tematica, nonché le regole di funzionamento del FSC 2014-2020;
- la Delibera CIPE n. 56 del 1° dicembre 2016 recante l'assegnazione delle risorse per la realizzazione dei patti stipulati con le Regioni Lazio e Lombardia, e con le città metropolitane di Firenze, Milano, Genova e Venezia e la definizione delle relative modalità di attuazione;
- la Delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 relativa alla Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo, Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020;
- il Decreto Legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con Legge 28 giugno 2019, n. 58, che prevede "Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi", ed in particolare l'art. 44 come novellato da ultimo con legge 27 dicembre 2019, n. 160, che prevede la predisposizione di un unico Piano operativo per ogni amministrazione titolare di risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e coesione, denominato "Piano sviluppo e coesione" (PSC), da sottoporre all'approvazione del CIPE;

- il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77, recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- la Delibera CIPE n. 38 del 28 luglio 2020, che ha stabilito la riprogrammazione e nuova assegnazione di risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 a favore della Regione Lazio, approvando anche il profilo finanziario annuale della spesa, nel rispetto delle disposizioni di cui al Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, per un importo complessivo di 585,14 milioni di euro, pari alla differenza fra l'ammontare delle riprogrammazioni operate sui Programmi operativi regionali FESR e FSE 2014-2020 e le risorse riprogrammabili ai sensi del citato D.L. n. 34 del 2019;
- l'Accordo relativo alla Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014-2020, ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77, sottoscritto dal Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale e dal Presidente della Regione Lazio in data 2 luglio 2020;
- la deliberazione della Giunta regionale del 14 luglio 2020, n. 446, con la quale si è preso atto dell'avvenuta sottoscrizione in data 2 luglio 2020 dell'Accordo relativo alla "Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014-2020 ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del decreto legge 34/2020" tra il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale e il Presidente della Regione Lazio";
- in particolare, l'art. 241 della legge 17 luglio 2020, n. 77, che stabilisce che, nelle more dell'approvazione da parte del CIPE dei Piani di Sviluppo e Coesione di cui al decreto-legge del 30 aprile 2019, n. 34 (convertito con legge 28 giugno 2019, n. 58), art. 44, a decorrere dal 1° febbraio 2020 e per gli anni 2020 e 2021, le risorse FSC rivenienti dai cicli programmatori 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020 possono essere in via eccezionale destinate ad ogni tipologia di intervento a carattere nazionale, regionale o locale connessa a fronteggiare l'emergenza sanitaria, economica e sociale conseguente alla pandemia da COVID-19;
- la deliberazione della Giunta regionale del 2 agosto 2018, n. 476 che ha individuato l'Autorità di Gestione (AdG) e l'Autorità di Certificazione (AdC) del Patto per lo Sviluppo del Lazio, nella Direzione Regionale Programmazione Economica nonché le Direzioni regionali responsabili dell'attuazione degli interventi (RLI);
- la deliberazione della Giunta regionale del 9 novembre 2018, n. 656, con la quale è stato approvato il Documento Strategico di Programmazione (DSP) 2018 per gli anni 2018-2023;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale 22 dicembre 2020, n.13 avente ad oggetto "Un nuovo orizzonte del progresso socio-economico – linee d'indirizzo per lo sviluppo sostenibile e la riduzione delle diseguaglianze: politiche pubbliche regionali ed europee 2021-2027";
- la deliberazione del Consiglio Regionale 22 dicembre 2020, n.14, con la quale è stato approvato il Documento di Economia e Finanza Regionale (DEF) 2021 – anni 2021-2023;

- la Deliberazione di Giunta Regionale 4/6/2018, n.327 recante “Programmazione regionale unitaria 2021-2027 - Programma di governo per l’XI legislatura. Approvazione dell’Aggiornamento 2021 al Documento Strategico di Programmazione (DSP) 2018-2023”;
- la deliberazione della Giunta regionale del 19 febbraio 2019, n. 80, con la quale è stato approvato il SIGECO e stabilito il quadro di governance del Patto per lo Sviluppo del Lazio, relativo ai fondi FSC a titolarità regionale;
- la determinazione della Direzione Regionale Programmazione Economica n. G14356 del 21 ottobre 2019, che ha integrato la “Descrizione del Sistema di Gestione e Controllo” del SIGECO del Patto per lo Sviluppo del Lazio e ha approvato i “Criteri di campionamento per le verifiche”, in applicazione di quanto previsto nella deliberazione della Giunta regionale n. 80 del 19 febbraio 2019;
- la deliberazione della Giunta regionale del 20 aprile 2021, n. 195, con la quale è stato approvato l’Aggiornamento del Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) delle risorse FSC 2014-2020 per il Patto per lo Sviluppo del Lazio, di cui alla DGR n. 80 del 19 febbraio 2019, quale Sistema di Gestione e Controllo degli interventi finanziati con i fondi statali per le Aree Interne del Lazio e con le risorse FSC 2014-2020 aggiuntive, di cui alla Delibera CIPE n. 38/2020;

VISTA la deliberazione 1° luglio 2021, n. 415 avente ad oggetto *Anticipazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, ai fini dell’attuazione della Delibera CIPE del 28 luglio 2020, n. 38. Contributi a fondo perduto a micro, piccole e medie imprese e titolari di licenza Taxi – NCC per l’acquisto di veicoli a basso impatto ambientale*;

CONSIDERATO che la sopra citata deliberazione ha stabilito di agevolare l’acquisto di veicoli a trazione elettrica anche non esclusiva (full electric o ibridi elettrici) o alimentati con CNG (metano mono o bi fuel) con le seguenti caratteristiche:

- veicoli nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore, e immatricolati a nome del beneficiario per la prima volta in Italia per effetto dell’acquisto agevolato. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati (cosiddetti “a KM 0”);
- veicoli rientranti nelle seguenti tipologie:
  - I. veicoli commerciali leggeri (N1);
  - II. veicoli destinati al trasporto di persone (M1) limitatamente alle tipologie di seguito indicate:
    - a. M1 Speciali, vale a dire veicoli M1 che siano: blindati (codice carrozzeria SB), ambulanze (c.c. SC), con accesso per sedie a rotelle (c.c. SH);
    - b. Altri M1, vale a dire veicoli M1 con destinazione d’uso “locazione senza conducente”, “servizio di noleggio con conducente e servizio di piazza (taxi) per trasporto di persone” o

“servizio di linea per trasporto di persone” e con limite massimo di emissione CO<sub>2</sub> pari a 135 g/km WLTP;

CONSIDERATO che per l’agevolazione all’acquisto dei suddetti veicoli è previsto un contributo a fondo perduto, cumulabile con analoghi incentivi statali, da destinare a:

A. Micro, Piccole e Medie Imprese (MPMI), secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento della Commissione (UE) N. 651 del 17 giugno 2014, operanti nel territorio della Regione Lazio al più tardi al momento dell'erogazione del contributo, ad esclusione degli enti creditizi e finanziari, delle imprese agricole e del settore della pesca e di altri settori esclusi che saranno specificati nel dettaglio nell'apposito avviso (a titolo di esempio: gioco di azzardo, produzione di bevande alcoliche e derivati dal tabacco ecc.). Sono escluse le Amministrazioni pubbliche, nonché le aziende che gestiscono servizi pubblici locali, di rilievo economico o meno, e a prescindere dalla quota di partecipazione detenuta da enti pubblici;

B. le persone fisiche intestatarie di una licenza Taxi o NCC per operare in uno o più Comuni del Lazio. Ciascuna persona fisica può acquistare un unico veicolo M1 agevolato che deve avere destinazione d'uso “servizio di noleggio con conducente e servizio di piazza (taxi) per trasporto di persone”.

DATO ATTO che la DGR n. 415/2021 ha definito i criteri e gli indirizzi per la concessione dei contributi;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 6 luglio 2021, n. 435 che ha modificato la DGR 415/2021 n. 435/2021 relativamente ai limiti fissati per i contributi in funzione della tipologia del veicolo, rideterminati secondo le modalità indicate nella seguente tabella:

|                                    |   |               |  |
|------------------------------------|---|---------------|--|
| N1 (max. 3 posti)<br>e M1 Speciali | Trazione elettrica esclusiva                                      |               | Trazione elettrica non esclusiva<br>o alimentazione a CNG anche<br>non esclusiva |
| MTT* 0-1,499 t                     | 10.000,00 euro  |               | 5.000,00 euro  |
| MTT* 1,5-3,3 t                     | 14.000,00 euro  |               | 7.000,00 euro  |
| MTT* 3,3-3,5 t                     | 20.000,00 euro  |               | 10.000,00 euro   |
| Altri M1                           | Trazione elettrica o alimentazione a CNG<br>(anche non esclusive) |               |  |
| Emissioni CO <sub>2</sub> (WLTP)   | 0-20 g/km   | 21-60 g/km    | 61-135 g/km  |
|                                    | 10.000,00 euro  | 6.000,00 euro | 3.000,00 euro  |

\* Massa Totale a Terra

DATO ATTO che la DGR n. 415/2021 ha affidato a Lazio Innova S.p.A – ente in house - la gestione delle procedure per l'erogazione dei contributi a fondo perduto e di imputare i relativi costi interamente al fondo di dotazione Lazio Innova S.p.A.;

VISTA la determinazione n. G09692 del 17/07/2021 con la quale è stato adottato lo schema di convenzione tra Regione Lazio e Lazio Innova per la gestione dei contributi a fondo perduto a MPMI e titolari di licenza Taxi – NCC, sottoscritta dalle parti in data 20/07/2021;

DATO ATTO che con la suddetta determinazione è stato assunto a favore di Lazio Innova l'impegno di spesa n. 163247/2021 per un importo di € 10.000.000,00 a valere sul capitolo U0000C18103, iscritto nel Programma 05 della Missione 14 – piano dei conti finanziario fino al IV livello U.2.03.03.01 – denominato *Piano FSC Lazio Delibera CIPE N. 38/2020 – Incentivi per l'acquisto di mezzi di trasporto non inquinanti § Contributi agli investimenti a imprese controllate*, per l'attuazione degli interventi regionali di cui alla deliberazione 1° luglio 2021, n. 415, così come modificata dalla deliberazione 6 luglio 2021, n. 435;

RITENUTO NECESSARIO, pertanto, approvare l'Avviso pubblico – Allegato 1 della presente determinazione di cui costituisce parte integrante e sostanziale – e i relativi Allegati A e B relativi al Formulario e alla Modulistica da adottare per la partecipazione all'avviso pubblico

#### DETERMINA

Per quanto evidenziato nelle premesse, che formano parte integrante e sostanziale della presente:

- di approvare l'Avviso pubblico – Allegato 1 della presente determinazione di cui costituisce parte integrante e sostanziale – e i relativi Allegati A e B relativi al Formulario e alla Modulistica da adottare per la partecipazione all'avviso pubblico.

La presente Determinazione Dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Il Direttore

Tiziana Petucci