

AVVISO PUBBLICO “TRASPORTO SOSTENIBILE”

ISTRUZIONI PER IL PREVENTIVO DA FORNIRE AI CONCESSIONARI

L'avviso prevede che è sufficiente caricare su GeCoWEB Plus un preventivo del veicolo agevolato prima di inviare la domanda, al fine di evitare il pagamento dell'anticipo al concessionario prima che il contributo sia concesso, come di solito richiesto per ottenere invece un contratto o ordine vincolante.

Si tratta però di un preventivo che deve contenere dei dati che non sempre sono riportati nei preventivi ordinari e che il beneficiario è bene faccia mettere nero su bianco dal concessionario perché sono dati che devono poi risultare nel documento unico di circolazione, pena la mancata erogazione del contributo.

Anche per tale motivo non sono accettati preventivi che non sono emessi da concessionari o altri rivenditori autorizzati dalle case costruttrici o importatori in Italia, come per esempio quelli scaricati da internet.

Tutti i preventivi devono indicare oltre alla marca, al tipo e alla denominazione commerciale, di norma presenti anche nei preventivi ordinari:

- 1. il tipo di combustibile o di alimentazione che dovrà poi risultare al punto P.3 del documento unico di circolazione.** Sono infatti agevolabili solo veicoli a trazione elettrica (esclusiva o ibride) o alimentazione a CNG (metano, mono o bi fuel);
- 2. se il veicolo sarà immatricolato come M1 o N1** (cd. veicoli commerciali leggeri), **categoria che dovrà poi risultare al punto J del documento unico di circolazione.**

Se il veicolo sarà immatricolato M1, ma non è Speciale (**Altro M1**): il preventivo deve inoltre indicare:

- 3. una delle tre destinazioni d'uso ammissibili** vale a dire “locazione senza conducente”, “servizio di noleggio con conducente e servizio di piazza (taxi) per trasporto di persone” o “servizio di linea per trasporto di persone”¹, **che dovrà poi risultare al punto J.1 del documento unico di circolazione;**
- 4. le emissioni CO2 (g/km) a ciclo WLTP, che dovrà poi risultare al punto V.7 del documento unico di circolazione.** Sono infatti agevolabili solo Altri M1 con emissioni inferiori a 135 g/km e inoltre l'importo del contributo dipende da questo dato.

Se il veicolo sarà immatricolato **N1** il preventivo deve inoltre indicare:

- 3. la massa totale a terra (MTT) che dovrà poi risultare al punto F1 del documento unico di circolazione,** l'importo del contributo dipende infatti da questo dato.

Se il veicolo sarà immatricolato **M1** ma è **Speciale** il preventivo deve inoltre indicare:

- 3. uno degli allestimenti Speciali ammissibili,** vale a dire blindati, ambulanze o con accesso per sedie a rotelle; il cui codice carrozzeria (rispettivamente “SB”, “SC” o “SH”) **dovrà poi risultare al punto V.7 del documento unico di circolazione;**
- 4. la massa totale a terra (MTT) che dovrà poi risultare al punto F1 del documento unico di circolazione,** l'importo del contributo per gli **M1 Speciali** (come per gli **N1**) dipende infatti da questo dato.

¹ Si rammenta che nel caso di **destinazioni d'uso** “servizio di noleggio con conducente e servizio di piazza (taxi) per trasporto di persone” o “servizio di linea per trasporto di persone” è necessario caricare su GeCoWEB Plus copia della licenza taxi o autorizzazione NCC.

VEICOLI AGEVOLABILI (estratto art. 1 dell'Avviso)

Sono agevolabili gli acquisti di veicoli a trazione elettrica anche non esclusiva (*full electric* o ibridi elettrici) o alimentati con CNG (metano) anche non in via esclusiva (*mono* o *bi fuel*) e che rientrano in una delle seguenti tipologie:

- A.** veicoli commerciali leggeri (**N1**²);
- B.** veicoli destinati al trasporto di persone (**M1**¹) limitatamente alle tipologie di seguito indicate:
- **M1 Speciali**, vale a dire veicoli **M1** che siano: blindati (codice carrozzeria SB) o ambulanze (codice carrozzeria SC) o con accesso per sedie a rotelle (codice carrozzeria SH);
 - **Altri M1**, vale a dire veicoli **M1** con destinazione d'uso "locazione senza conducente", "servizio di noleggio con conducente e servizio di piazza (taxi) per trasporto di persone" o "servizio di linea per trasporto di persone" e con limite massimo di emissione CO₂ pari a 135 g/km WLTP.

È ammissibile solo l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore, e immatricolati a nome del **Beneficiario** per la prima volta in Italia per effetto dell'acquisto agevolato.

È ammissibile anche l'acquisto tramite leasing finanziario di cui all'art. 1, comma 136 della Legge 124/2017, nel qual caso il **Beneficiario** è il soggetto utilizzatore, che deve risultare tale dal documento unico di circolazione.

Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati (cosiddetti "a KM 0"), gli acquisti di veicoli immatricolati prima della pubblicazione del presente **Avviso** e i noleggi.

GRIGLIA DEI CONTRIBUTI (estratto art. 3 dell'Avviso)

N1 e M1 Speciali	Trazione elettrica esclusiva	Trazione elettrica non esclusiva o alimentazione a CNG anche non esclusiva	
MTT* 0-1,499 t	10.000,00 euro	5.000,00 euro	
MTT* 1,5-3,299 t	14.000,00 euro	7.000,00 euro	
MTT* 3,3-3,5 t	20.000,00 euro	10.000,00 euro	
Altri M1	Trazione elettrica o alimentazione a CNG (anche non esclusive)		
Emissioni CO ₂ (WLTP)	0-20 g/km	21-60 g/km	61-135 g/km
	10.000,00 euro	7.000,00 euro	5.000,00 euro

² Così classificati dall'art. 47 "Classificazione dei veicoli" del codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.)